



# Roadtrip Adventures reglement.

Roadtrip Adventures organiseert auto tour tochten. Bij iedere tocht is het uitgangspunt om door middel van optimaal navigeren, binnen de kortste aantal kilometers op de plek van bestemming aan te komen.

Om dit in goede banen te leiden, zijn er een aantal regels nodig.

## Artikel 1. Acceptatie reglement.

Door in te schrijven voor een Roadtrip Adventure tour tocht, geeft de inschrijver aan bekend te zijn met de inhoud van dit reglement en de toestemmingsverklaring ivm de AVG wetgeving en hiermee akkoord te gaan.

## Artikel 2. De organisatie.

Een uur voordat een tour begint en een uur nadat de laatste auto op de bestemming is aangekomen is de organisatie bereikbaar. Het nummer staat in het tour boek. Buiten die periode kunnen vragen of opmerkingen ook via de email worden verstuurd.

Bij sommige tours rijdt de organisatie zelf mee en is dan ook in de hotels aanwezig en aanspreekbaar. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

De organisatie maakt gebruik van email om gegevens te delen met de deelnemer. De deelnemer staat dit toe. De organisatie hoeft hiervoor geen speciale opt-in toestemming te krijgen. De organisatie deelt de contact gegevens niet met andere organisaties voor commerciële doeleinden.

## Artikel 3. Inschrijving.

Inschrijving geschiedt altijd via een inschrijfformulier. Dit formulier kan via de website worden ingevuld of worden opgestuurd via email aan [info@roadtripadventures.nl](mailto:info@roadtripadventures.nl).

De organisatie heeft het recht om binnen een periode van 1 maand na inschrijving, een inschrijving, zonder opgave van reden, af te wijzen. Een afwijzing wordt schriftelijk (email of post) verzonden aan de ingeschrevene.

## Artikel 4. Inschrijfgeld.

Het inschrijfgeld is altijd exclusief BTW en op basis van een tweepersoonskamer. Indien een eenpersoonskamer gewenst is, zal een nader te bepalen toeslag gelden. Toewijzing van een eenpersoonskamer geschiedt op basis van beschikbaarheid en kan niet worden gegarandeerd. Het volledige inschrijfgeld dient uiterlijk 3 maanden voor de start van de tour te zijn voldaan. Bij inschrijving wordt 1/3 (een derde deel) van het inschrijfgeld gefactureerd als aanbetaling. Indien de inschrijving binnen 3 maanden voor de start van de tour wordt gedaan, zal het volledige inschrijfgeld in een keer worden gefactureerd. De (aan)betaling dient binnen 14 dagen te worden voldaan.



## Artikel 5. Restitutie.

Binnen 14 kalenderdagen na inschrijving heeft de deelnemer de mogelijkheid om de inschrijving, zonder opgave van reden, te annuleren. Indien een deelnemer na deze periode annuleert, wordt geen inschrijfgeld gerestitueerd en blijft de verplichting van de aanbetaling of het inschrijfgeld staan. Bij afwijzing van de inschrijving door de organisatie, volgt binnen 14 dagen volledige restitutie van het inschrijfgeld. Dit geldt tevens indien een team zich inschrijft op of na het moment dat het maximum aantal deelnemers is bereikt.

Ongeacht de reden, wordt er geen inschrijfgeld gerestitueerd indien:

- Een team niet kan starten of gedurende de tour uitvalt.
- Een team vanwege diskwalificatie de tour moet verlaten.
- De tour door onvoorziene omstandigheden, waaronder, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, moet worden ingekort of gestaakt.

Indien een deelnemer na 14 kalenderdagen na inschrijving annuleert, blijft de deelnemer verantwoordelijk voor het volledige inschrijfgeld. De deelnemer is vrij om een 'vervangend' team aan te melden. Tot de volledige betaling van het inschrijfgeld van het 'vervangende' team is ontvangen blijft de originele deelnemer verantwoordelijk voor de betaling van het inschrijfgeld. Indien de organisatie meer aanmeldingen krijgt dan het gestelde maximum, is het de organisatie vrij om de plek van de deelnemer welke geannuleerd heeft te gebruiken. In dat geval, vervalt de verplichting tot betaling van het inschrijfgeld voor de deelnemer welke geannuleerd heeft.

## Artikel 6. Doorgang Tour tocht.

De organisatie behoudt zich het recht voor om ingeval van onvoldoende inschrijvingen de tour uiterlijk 3 maanden voor aanvang van de tour, te annuleren. In dit geval ontvangen alle reeds ingeschreven deelnemers hun tot dan betaalde inschrijfgeld retour.

## Artikel 7. Wetgeving.

We benadrukken met dit artikel nog eens, dat het absoluut geen rally is, maar een tour tocht. De wetgeving van ieder land moet streng worden nageleefd. Buiten het feit dat de lokale overheid een straf op kan leggen bij constatering van een overtreding, zal de organisatie altijd een straf opleggen voor de deelnemer, wat gevolgen heeft voor het klassement. Financiële en/of gerechtelijke consequenties bij een straf van de lokale overheid, zijn voor eigen rekening en risico.

Bij een grove overtreding, volgt diskwalificatie van de etappe. Bij een zeer grove overtreding kan uitsluiting van de gehele tour plaatsvinden. Controle van overtredingen gebeurt door middel van het navigatiesysteem, wat bij iedere auto zal worden aangebracht.

Bij iedere vorm van straf, heeft de deelnemer geen recht op enige restitutie van het inschrijfgeld.

Parkeerovertredingen zijn geen onderdeel van de controle voor het klassement.



## Artikel 8. Teams.

Bij inschrijving wordt een team ingeschreven. Een team bestaat uit minimaal 2 personen en maximaal 4 personen met een minimumleeftijd van 23 jaar. De aangeboden prijzen worden per team van 2 personen aangegeven, tenzij anders vermeld. Één van de teamleden moet minimaal 5 jaar zijn/haar rijbewijs hebben. Bij de Arctic Adventure tour moet één van de teamleden minimaal 10 jaar zijn/haar rijbewijs hebben, tenzij aangetoond kan worden dat één van de teamleden al vaker aan een soortgelijke tour heeft deelgenomen. Ieder teamlid moet, bij vertrek van de tour, beschikken over een geldig rijbewijs en paspoort of id kaart. Tijdens de tour mag het team niet meer van samenstelling wijzigen. Uiterlijk 1 week voor de start van de tour moet de samenstelling van het team bekend zijn bij de organisatie. De organisatie kan voor de start van de tour controleren of alle papieren in orde zijn. Mocht van een van de deelnemers de papieren niet in orde zijn, mag het team niet starten aan de tour. In dit geval vindt geen restitutie van het inschrijfgeld plaats. In geval van ziekte van een van de teamleden, gedurende de tour, zal in overleg met de organisatie gekeken worden naar een veilige oplossing. Vanaf dat moment zal het team buiten mededingen verder aan de tour deelnemen. Eventuele ontstane kosten, zijn voor de deelnemer.

In geval van een noodsituatie van een ander team, is deelnemer verplicht te stoppen en de andere deelnemers te helpen. In deze situatie belt de deelnemer naar de organisatie en zal zijn tijd worden stilgezet. De organisatie zal zo snel mogelijk de noodzakelijke hulpverlening overnemen. Als de tour weer wordt vervolgd, belt de deelnemer weer de organisatie en zal de tijd verder lopen.

De organisatie zal diverse briefings houden. Alle teams zijn verplicht aanwezig te zijn op deze briefings op straffe van uitsluiting om hiermee de veiligheid voor alle deelnemers en overige verkeersdeelnemers te allen tijde te waarborgen.

Ieder team rijdt zelfstandig en zonder hulp van andere personen welke niet zijn ingeschreven voor de betreffende tour. Hiermee wordt bedoeld, geen navigatiehulp van het thuisfront of voorloop-, meerijdt-, of volgauto's. Indien wordt vastgesteld dat er externe hulp is gebruikt, zal het team voor de betreffende etappe worden uitgesloten. De samenstelling van een team verandert niet gedurende de tour op straffe van uitsluiting van de etappe.

## Artikel 9. Navigatie.

Er wordt een navigatiesysteem ter beschikking gesteld door de organisatie. Het systeem blijft eigendom van de organisatie en dient na de tour weer te worden ingeleverd. De deelnemer is verantwoordelijk voor het in werkende staat terugbezorgen van het systeem. Bij het vaststellen van verwijtbare schade of bij het niet retourneren van het systeem, worden de kosten tegen nieuwwaarde doorbelast aan de deelnemer. De data die het navigatiesysteem genereerd is ook eigendom van de organisatie en wordt gebruikt om de gereden kilometers, tijden, routes en overtredingen te registreren. Het navigatiesysteem geeft tevens de thuisblijvers de kans om de teams te volgen. Dit is openbaar opvraagbaar. De deelnemer geeft toestemming om deze informatie te gebruiken en de actuele positie van de auto openbaar bekend te maken. Manipulatie van het navigatiesysteem wordt bestraft met diskwalificatie van de betreffende etappe.

Het navigatiesysteem wordt kort voor de start van de tour ingebouwd in de auto. Er moet minimaal 1 vrije sigaretten aansteker aanwezig zijn in de auto, om het navigatiesysteem op aan te kunnen sluiten.

De tour bestaat uit het zo kort mogelijk rijden van het beginpunt naar het eindpunt binnen een gesteld tijd. Een dag kan uit meerdere etappes bestaan. Dan zijn er meerdere beginpunten en eindpunten op één dag. Het begin en eindpunt krijgt de deelnemer van de organisatie. Het is aan de organisatie om te bepalen wanneer deze informatie wordt gegeven. De totale reistijd is de tijd tussen de start en de finish, plus eventuele opgelopen straftijd en min eventuele tijd welke is besteed bij het assisteren van een team in nood. Om mee te doen met het klassement, moeten alle begin en eindpunten tijdens de tour worden bereikt.



## Artikel 10. Bijkomende kosten buiten inschrijfgeld.

In het inschrijfgeld zitten de kosten van de hotelovernachtingen (inclusief ontbijt en diner) en eventuele activiteiten tijdens de tour. Tevens worden de kosten voor het organiseren van de tour hiermee betaald. Alle andere kosten, zoals (maar niet uitsluitend) brandstof, consumpties, lunches, tolwegen, veerponden, visum, speciale maatregelen aan de auto, etc. Dit geldt ook voor routes en/of voorbereidingen die door de organisatie zijn voorgeschreven.

De kosten die ontstaan in het onfortuinlijke geval dat uw auto de rit niet kan afmaken en op transport naar huis moet worden gezet en de daarbij komende kosten om zelf ook thuis te komen, zijn niet inbegrepen in het inschrijfgeld. Indien door onvoorziene omstandigheden een extra overnachting moet worden ingelast, dan zijn de extra kosten voor eigen rekening van de deelnemer.

## Artikel 11. De auto.

De auto waarmee deelgenomen wordt aan de tour, moet technisch in orde zijn en geregistreerd bij de RDW en APK goedgekeurd zijn. Tijdens de tour mag er, zonder goedkeuring van de organisatie, niet meer van auto gewisseld worden. Er mogen wel reparaties worden uitgevoerd aan de auto.

In veel gevallen is een 4\*4 auto een grote pré, maar is zeker geen verplichting. In de landen waar we rijden, rijden veel mensen zelf ook met een tweewiel aangedreven auto.

Van de deelnemer wordt wel verwacht dat deze zich inleest in de landen die we bezoeken, en de auto aanpast op de omstandigheden van het land. Bijvoorbeeld, goede winterbanden indien we in de winter naar Scandinavië rijden.

Indien voor vertrek, bij de technische controle van de auto blijkt dat het voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen voor de betreffende tour, heeft het team tot 1 uur voor aanvang van de start de tijd om ervoor te zorgen dat de auto wel aan de gestelde eisen voldoet. Indien deelnemer hierin niet slaagt, dan wordt het team uitgesloten van deelname. In dit geval vindt geen restitutie van inschrijfgeld en overige gemaakt kosten plaats.

Indien er een servicewagen mee gaat op de tour, is deze servicewagen bedoeld om kleine ongemakken en makkelijk te verhelpen storingen op te lossen. Echter kan de organisatie geen garantie geven dat de storing kan worden opgelost. Service kan worden verleend bij het eindpunt van de betreffende dag. M.a.w. bij het hotel van de overnachting. Indien de auto van de deelnemer een storing vertoont en de servicewagen is in de buurt of moet nog langs de positie van de defecte auto komen, kan de servicewagen zijn diensten onderweg verlenen. De deelnemer is en blijft zelf verantwoordelijk voor het rijdbaar houden van de auto. We adviseren dan ook om een uitgebreide wegenwacht-service abonnement af te sluiten. Mocht de auto om wat voor reden dan ook, terug naar Nederland moeten worden getransporteerd, kunnen de kosten hoog oplopen. Met een goede verzekering of wegenwacht abonnement, zijn deze kosten gedekt.

## Artikel 12. Bestickering.

De organisatie kan verlangen dat de auto wordt voorzien van één of meerdere door de organisatie beschikbaar gestelde sticker(s) op een door de organisatie bepaalde plaats. Het is de deelnemer verder vrij om de auto te bestickeren met andere stickers van 'sponsors', zolang er geen aanstootgevende illustraties of teksten op staan.

## Artikel 13. Communicatie tijdens de tour.

Ieder team dient te beschikken over minimaal 1 werkende GSM met internetverbinding en whatsapp en email, in alle landen die worden bezocht. De organisatie communiceert voornamelijk via whatsapp berichten, email en telefoongesprekken. Het mobiele nummer en het email adres moeten voor aanvang van de tour bij de organisatie bekend zijn.



#### Artikel 14. Verzekering.

De auto en de personen in de auto moeten minimaal een WA verzekering hebben. We adviseren de deelnemer om de autoverzekering even te controleren of er geen uitsluiting is voor tourritten. Verder adviseren we iedere deelnemer om een reis en een annuleringsverzekering af te sluiten.

Bij bepaalde activiteiten kunnen eigen risico's worden gevraagd. Hiervoor kan de deelnemer zich niet verzekeren. Echter om deel te nemen aan de activiteit, moet de deelnemer hiermee akkoord gaan.

#### Artikel 15. Protesten.

Protesten tegen beslissingen van de organisatie, genomen op grond van dit reglement, dienen op straffe van niet-ontvankelijkheid, binnen een uur na bekendmaking van de beslissing te worden ingediend. Indien een patstelling ontstaat, wordt een onafhankelijke derde (lees iemand uit een ander team), gevraagd een niet bindend advies te geven. Tegen de uiteindelijke beslissing van de organisatie op het protest, is geen beroep mogelijk.

#### Artikel 16. Beeldmateriaal en portret recht.

Tijdens de tour kunnen er interviews, foto's en filmopname worden gemaakt. De deelnemer gaat ermee akkoord, dat dit beeldmateriaal kosteloos door de organisatie mag worden gebruikt voor alle soorten mediadoeleinden.

#### Artikel 17. Gebruik van naam en logo.

Het is deelnemer toegestaan om de naam en het logo van de organisatie toe te passen bij mediadoeleinden, zolang dit ter promotie van het eigen team, en/of de organisatie is. In alle andere gevallen is, zonder toestemming van de organisatie, het gebruik van de naam en het logo niet toegestaan.

#### Artikel 18. Aansprakelijkheid.

De organisatie is niet aansprakelijk voor schade welke, in welke vorm dan ook, is ontstaan tijdens de tour of bij de voorbereiding of de afwikkeling van de tour. Dit betekent dat mocht een team de tour moeten verlaten of niet kan starten, dat de kosten die hierom ontstaan voor rekening van de deelnemer zijn. In het uitzonderlijke geval dat de tour niet door mocht gaan, om welke reden dan ook, is de organisatie niet aansprakelijk voor de door de deelnemer, reeds gemaakte kosten in de voorbereiding van de tour.

Deelname aan een tour geschiedt geheel op eigen risico. De deelnemer vrijwaart de organisatie van iedere aansprakelijkheid, met dien verstande dat eventuele aansprakelijkheid in ieder geval zal zijn beperkt tot het bedrag van de geleden en aantoonbare schade met een maximum van het betaalde inschrijfgeld. Van aansprakelijkheid kan geen sprake zijn indien de schade te wijten is aan schuld en / of bewust roekeloosheid van de deelnemer.

#### Artikel 19. Nederlands recht.

Op dit reglement is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Indien een artikel uit dit reglement door een Nederlandse rechter niet ontvankelijk wordt verklaard, blijven de overige artikelen wel in stand.

Alle geschillen worden voorgelegd aan een bevoegde rechter het dichtst bij de plaats van de organisatie tenzij anders schriftelijk wordt overeengekomen.